

**LEMBAR PENILAIAN  
SEJAWAT SEBIDANG / PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Impactsof inter-urbantransportationrailway to regionaldevelopment(Case study: Sukaraja District -Bogor Regency -West Java Province)

Jumlah Penulis : 3 (Tiga)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Artikel Ilmiah : K M Kasikoen, Suprajaka, E Martini

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : 2nd Geoplanning-International Conference on Geomatics and Planning

b. Nomor ISSN/ISBN : 1755-1315

c. Volume, Nomor : -

d. Edisi (Bulan/Tahun) : Oktober, 2020

e. Penerbit : IOP Publishing

f. Alamat Web Jurnal : <https://iopscience.iop.org/journal/1755-1315>

g. SJR : 0.18

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

(Beri √ pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Jurnal Internasional Bereputasi (Terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)

Prosiding Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ, dll

Hasil Penilaian Validasi :

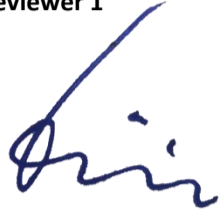
No.	ASPEK	URAIAN / KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak terdapat indikasi plagiarism
2	Lineritas	Paper ini linier dengan bidang keilmuan penulis

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Prosiding Internasional Bereputasi	Nasional Terindeks DOAJ	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				3		2,84
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				9		8,85
Kecukupan dan kemutahiran data / informasi dan metodologi (30%)				9		8,8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				9		9
Total = 100%				30		29,49
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)						

<p><b>Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur</b></p>	<p>Berdasarkan latar belakang telah menjabarkan permasalahan penelitian dan telah sesuai dengan kaidah unsur penulisan</p>
<p><b>Ruang Lingkup &amp; Kedalaman Pembahasan</b></p>	<p>Ruang lingkup telah sesuai dengan batasan-batasan dalam pertanyaan penelitian. Hasil dan pembahasan telah dijabarkan terperinci dan secara mendalam sesuai dengan permasalahan penelitian</p>
<p><b>Kecukupan dan Kemutakhiran Data serta Metodologi</b></p>	<p>Cukup memberikan input dalam keterbaruan dan metode telah sesuai dengan permasalahan yang ditemui</p>
<p><b>Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit</b></p>	<p>Cukup lengkap dari kaidah unsur penulisan dan penerbitan dapat dipercaya</p>

Jakarta, 27 November 2020  
 Reviewer 1



Nama : Prof. Dr. Ir. B. Kombaitan, M.Sc.  
 NIDN : 26045301  
 Bidang Ilmu : Pengelolaan Pembangunan dan Pengembangan Kebijakan

**LEMBAR PENILAIAN  
SEJAWAT SEBIDANG / PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Impactsof inter-urbantransportationrailway to regionaldevelopment(Case study: Sukaraja District -Bogor Regency -West Java Province)

Jumlah Penulis : 3 (Tiga)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Artikel Ilmiah : K M Kasikoen, Suprajaka, E Martini

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : 2nd Geoplanning-International Conference on Geomatics and Planning

b. Nomor ISSN/ISBN : 1755-1315

c. Volume, Nomor : -

d. Edisi (Bulan/Tahun) : Oktober, 2020

e. Penerbit : IOP Publishing

f. Alamat Web Jurnal : <https://iopscience.iop.org/journal/1755-1315>

g. SJR : 0.18

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

(Beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Jurnal Internasional Bereputasi (Terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)

Prosiding Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ, dll

Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN / KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak terdapat indikasi plagiarism
2	Lineritas	Paper ini liniear dengan bidang keilmuan penulis

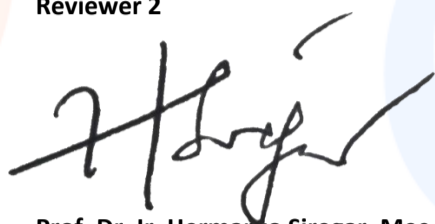
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Prosiding Internasional Bereputasi	Nasional Terindeks DOAJ	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				3		2,86
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				9		8,88
Kecukupan dan kemutahiran data / informasi dan metodologi (30%)				9		8,85
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				9		9
Total = 100%				30		29,59
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)						

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Telah sesuai dan lengkap serta terangkai mulai dari latar belakang, tujuan dan pertanyaan penelitian
Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup dan bahasan cukup mendalam
Kecukupan dan Kemutakhiran Data serta Metodologi	Cukup mutakhir dari hasil temuan studi
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Cukup lengkap dari unsur penulisan dan penerbitan cukup baik

Jakarta, 27 November 2020

Reviewer 2



Nama : Prof. Dr. Ir. Hermanto Siregar, Mec.

NIDN : 5086309

Bidang Ilmu : Ekonomi

**LEMBAR PENILAIAN  
SEJAWAT SEBIDANG / PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Impactsof inter-urbantransportationrailway to regionaldevelopment(Case study: Sukaraja District -Bogor Regency -West Java Province)

Jumlah Penulis : 3 (Tiga)

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Artikel Ilmiah : K M Kasikoen, Suprajaka, E Martini

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : 2nd Geoplanning-International Conference on Geomatics and Planning

b. Nomor ISSN/ISBN : 1755-1315

c. Volume, Nomor : -

d. Edisi (Bulan/Tahun) : Oktober, 2020

e. Penerbit : IOP Publishing

f. Alamat Web Jurnal : <https://iopscience.iop.org/journal/1755-1315>

g. SJR : 0.18

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : 

√

 Jurnal Internasional Bereputasi (Terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)

(Beri √ pada kategori yang tepat) Prosiding Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ, dll

Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN / KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak terdapat indikasi plagiarism
2	Lineritas	Paper ini linier dengan bidang keilmuan penulis

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Prosiding Internasional Bereputasi	Nasional Terindeks DOAJ	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				3		2,85
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				9		8,865
Kecukupan dan kemutahiran data / informasi dan metodologi (30%)				9		8,825
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				9		9
Total = 100%				30		29,54
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)						

Jakarta, 27 November 2020  
Reviewer 1

Reviewer 2

Nama : Prof. Dr. Ir. B. Kombaitan, M.Sc.  
NIDN : 26045301  
Bidang Ilmu : Pengelolaan Pembangunan dan Pengembangan Kebijakan

Nama : Prof. Dr. Ir. Hermanto Siregar, Mec.  
NIDN : 5086309  
Bidang Ilmu : Ekonomi